

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση Συμφωνίας για την ίδρυση ενός σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής απόδοσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου αποσκοπεί στη κύρωση Συμφωνίας για την ίδρυση ενός σιδηροδρομικού δικτύου υψηλών προδιαγραφών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, που υπογράφηκε στη Θεσσαλονίκη, την 4^η Μαΐου 2006.

Με τη Συμφωνία αυτή επιδιώκεται η βελτίωση της ποιότητας και της ταχύτητας των σιδηροδρομικών μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα, με την υλοποίηση ενός «Δικτύου Υψηλών Προδιαγραφών», για ταχύτητες κατασκευαστικής σχεδίασης 160 χλμ./ώρα και με τη συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διαλειτουργικότητας. Με τη Συμφωνία αυτή αναγνωρίζεται η ανάγκη για ένα αποδοτικό σύστημα μεταφορών για την οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Στόχος της Συμφωνίας (Άρθρο 1) είναι η εφαρμογή ενός Δικτύου Σιδηροδρόμων Υψηλών Προδιαγραφών για επιβάτες, φορτία και συνδυασμένες μεταφορές, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, το οποίο θα προσφέρει ταχύτερες, υψηλότερης ποιότητας και ανταγωνιστικότερες σιδηροδρομικές συνδέσεις, με σημαντικά μειωμένους χρόνους ταξιδιού μεταξύ των κυρίων αστικών και εμπορικών κέντρων.

Συγκεκριμένα :

Στο Άρθρο 2 αναφέρονται αναλυτικά οι σιδηροδρομικοί άξονες για τους οποίους θα ισχύσει η παρούσα Συμφωνία. Οι άξονες αυτοί θεωρούνται ότι είναι ήδη αρκετά υψηλής ποιότητας και ικανοποιούν ορισμένα ποιοτικά κριτήρια.

Στο Άρθρο 3 ορίζεται ότι η εμπορική ταχύτητα στο Δίκτυο Υψηλών Προδιαγραφών θα είναι τουλάχιστον 130χλμ./ώρα για τις επιβατικές αμαξοστοιχίες, με μια ελάχιστη ταχύτητα κατασκευαστικής σχεδίασης 160χλμ./ώρα, για λειτουργία μ ταχύτερα τρένα.

Στο Άρθρο 4 προβλέπεται η σύσταση Διευθύνουσας Επιτροπής, με τον ορισμό εκπροσώπου από κάθε συμμετέχουσα χώρα και σκοπό : το συντονισμό, την υποστήριξη, τη διευκόλυνση, τον έλεγχο και την αναθεώρηση των ενεργειών που απαιτούνται για την υλοποίηση της Συμφωνίας.

Η Διευθύνουσα Επιτροπή θα υιοθετήσει ομόφωνα τον Εσωτερικό Κανονισμό της, μπορεί να ορίσει Τεχνική Γραμματεία, προκειμένου να λαμβάνει τεχνική και διοικητική βοήθεια, ενώ στις εργασίες της ενδέχεται να συμμετάσχουν Διεθνείς Οργανισμοί και εμπλεκόμενοι φορείς.

Στο Άρθρο 5 προβλέπεται ότι οι συμμετέχουσες χώρες, με τη συμβολή της Διευθύνουσας Επιτροπής :

- Θα καθιερώσουν κοινά τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές
- Θα καθιερώσουν και διαχειριστούν ένα μητρώο τεχνικών αιτημάτων, που αφορούν στην υποδομή, το τροχαίο σιδηροδρομικό υλικό, τη διαλειτουργικότητα, τους συνοριακούς ελέγχους
- Θα αξιολογήσουν τις δαπάνες των ουσιαστικών ενεργειών και πρωτοβουλιών
- Θα επισπεύσουν την εισαγωγή καινοτόμων τεχνολογιών και πρακτικών
- Θα συντάξουν έγγραφα αξιολόγησης

Στο Άρθρο 6 τα κράτη-μέλη της Συμφωνίας δεσμεύονται να λάβουν φυσικά και μη-φυσικά μέτρα, ώστε να βελτιώσουν το γενικό επίπεδο ποιότητας υπηρεσιών προς τους χρήστες του σιδηροδρομικού δικτύου. Τέτοια μέτρα μπορεί να περιλαμβάνουν :

- αυξανόμενες συχνότητες υπηρεσιών,
- ανανεωμένο ή αναβαθμισμένο τροχαίο σιδηροδρομικό υλικό και υποδομή,
- απλοποίηση και βελτίωση της ποιότητας των διαδικασιών ή ελέγχου εγγράφων
- παροχή υπηρεσιών προς τους πελάτες, πριν και μετά την πώληση

Στο Άρθρο 7 προβλέπεται η εξάλειψη των υπερβολικών καθυστερήσεων των τρένων στις συνοριακές διαβάσεις με τα παρακάτω μέτρα και πρωτοβουλίες:

- Βελτίωση της σιδηροδρομικής υποδομής και της υποδομής των συνοριακών διαβάσεων
- Την ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών συμφωνιών συνοριακών διαβάσεων, για τη διαχείριση της διασυνοριακής κυκλοφορίας
- Τη θεσμοθέτηση, σε δύο φάσεις, των κατάλληλων ελέγχων που θα διεξάγονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του τρένου.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι ότι τέτοια μέτρα δεν θα πρέπει να παρακάμπτουν τις απαιτήσεις ασφαλείας για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου, της παράνομης μετανάστευσης και της λαθραίας διακίνησης ανθρώπων, όπλων και φαρμάκων.

Σύμφωνα με το Άρθρο 8, για την ορθή διαχείριση του έργου, η Διευθύνουσα Επιτροπή θα καταρτίσει λεπτομερές χρονοδιάγραμμα ενεργειών, ενώ θα ελέγχει την εφαρμογή του και θα επιλαμβάνεται των παρεκκλίσεων από αυτό.

Στο Άρθρο 9, η Διευθύνουσα Επιτροπή θα μεριμνά για την εξεύρεση των απαιτούμενων χρηματοδοτικών πόρων και την διασφάλιση της χρηματοδότησης από τις ενδεχόμενες πηγές.

Στο Άρθρο 10 προβλέπεται ότι η Διευθύνουσα Επιτροπή θα βοηθά τα συμμετέχοντα κράτη να συντάξουν Σχέδιο Προβολής, προκειμένου να προκαλέσουν την πολιτική, δημόσια και οικονομική ενίσχυση για τις πρωτοβουλίες και τα μέτρα που αποφασίζονται, στο πλαίσιο της Συμφωνίας.

Σύμφωνα με το Άρθρο 11, η Συμφωνία θα ισχύσει με τη γνωστοποίηση στο Θεματοφύλακα, από τα δύο τρίτα των κρατών που συμμετέχουν, της ολοκλήρωσης των εσωτερικών τους διαδικασιών.

Θεματοφύλακας της Συμφωνίας ορίζεται η Βουλγαρία.

Η Συμφωνία υπόκειται σε τροποποιήσεις που θα αποφασιστούν ομόφωνα στη Διευθύνουσα Επιτροπή.

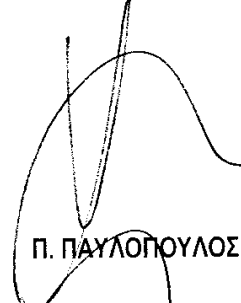
Παράλληλα, προβλέπεται η προσχώρηση τρίτων κρατών στη Συμφωνία, με την ομόφωνη ψήφο της Διευθύνουσας Επιτροπής.

Θέτοντας τα ανωτέρω υπόψη της Βουλής των Ελλήνων, εισηγούμαστε την ψήφιση του υποβαλλόμενου σχεδίου νόμου.

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ


Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

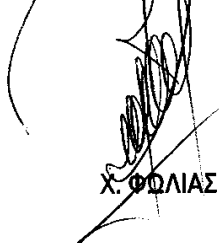
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ


Θ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ


Χ. ΦΥΛΙΑΣ

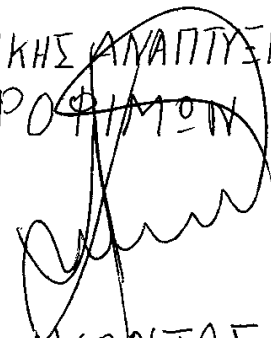
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.


Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ


Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ


Α. ΚΟΝΤΟΣ